Σ.Ε.Ε.Α.Ε. **ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙΝΟΥΡΙΩΝ Φ.ΙΧ. έως 3.5 τον. ΑΝΑ ΜΗΝΑ, ΙΟΥΛΙΟΣ 2023** **ΕΛ.ΣΤΑΤ.**

Α/Α	ΜΑΡΚΑ	ΙΑΝ/ΡΙΟΣ		ΦΕΒΡ/ΡΙΟΣ		ΜΑΡΤΙΟΣ		ΑΠΡΙΛΙΟΣ		ΜΑΪΟΣ		ΙΟΥΝΙΟΣ		ΙΟΥΛΙΟΣ		ΑΥΓΟΥΣΤ.		ΣΕΠΤ/ΡΙΟΣ		ΟΚΤΩΒΡ.		ΝΟΕΜΒΡ.		ΔΕΚΕΜΒΡ.		ΣΥΝ. & %		ΜΑΡΚΑΣ Α/Α
1	FORD	325	31,8%	220	27,8%	231	22,3%	103	14,7%	139	18,1%	152	13,2%	97	10,9%											1.267	19,9%	1
2	TOYOTA	154	15,1%	132	16,7%	167	16,1%	115	16,4%	170	22,1%	222	19,2%	210	23,6%											1.170	18,4%	2
3	PEUGEOT	173	16,9%	90	11,4%	214	20,6%	140	19,9%	158	20,5%	220	19,0%	166	18,7%											1.161	18,2%	3
4	FIAT	102	10,0%	109	13,8%	151	14,5%	126	17,9%	43	5,6%	150	13,0%	71	8,0%											752	11,8%	4
5	OPEL	43	4,2%	40	5,1%	63	6,1%	49	7,0%	56	7,3%	155	13,4%	109	12,2%											515	8,1%	5
6	CITROEN	77	7,5%	83	10,5%	46	4,4%	34	4,8%	38	4,9%	86	7,4%	83	9,3%											447	7,0%	6
7	VOLKSWAGEN	35	3,4%	59	7,5%	26	2,5%	23	3,3%	15	1,9%	32	2,8%	40	4,5%											230	3,6%	7
8	RENAULT	29	2,8%	5	0,6%	36	3,5%	33	4,7%	30	3,9%	36	3,1%	20	2,2%											189	3,0%	8
9	ISUZU	17	1,7%	15	1,9%	24	2,3%	21	3,0%	33	4,3%	37	3,2%	7	0,8%											154	2,4%	9
10	SUZUKI	17	1,7%	4	0,5%	20	1,9%	29	4,1%	38	4,9%	24	2,1%	21	2,4%											153	2,4%	10
11	MERCEDES	20	2,0%	11	1,4%	13	1,3%	5	0,7%	19	2,5%	12	1,0%	21	2,4%											101	1,6%	11
12	NISSAN	11	1,1%	9	1,1%	21	2,0%	12	1,7%	8	1,0%	9	0,8%	9	1,0%											79	1,2%	12
13	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	1	0,1%	1	0,1%	10	1,0%	2	0,3%	17	2,2%	8	0,7%	21	2,4%											60	0,9%	13
14	JEEP	9	0,9%	5	0,6%	5	0,5%	2	0,3%	1	0,1%	3	0,3%	6	0,7%											31	0,5%	14
15	PIAGGIO	2	0,2%	4	0,5%	6	0,6%	3	0,4%	2	0,3%	4	0,3%	2	0,2%											23	0,4%	15
16	MAXUS	3	0,3%			3	0,3%	2	0,3%			3	0,3%	5	0,6%											16	0,3%	16
17	MITSUBISHI	3	0,3%	3	0,4%	1	0,1%	2	0,3%	3	0,4%															12	0,2%	17
18	IVECO			1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%					2	0,2%											5	0,1%	18
19	LAND ROVER	1	0,1%					1	0,1%			2	0,2%													4	0,1%	19
ΣΥΝΟΛΑ & % ΜΗΝΑ		**1.022**	16%	**791**	12,4%	**1.038**	16,3%	**703**	11,0%	**770**	12,1%	**1.155**	18,1%	**890**	14,0%	**0**	0,0%	**0**	0,0%	**0**	0,0%	**0**	0,0%	**6.369**				
ΣΥΝ. 7ος '22 & % //		488	5%	734	8%	762	8%	790	8%	759	8%	1.018	11%	734	8%	1.078	11%	710	7%	881	9%	825	9%	758	8%	9.537		
% D 23/22		109,4%		7,8%		36,2%		-11,0%		1,4%		13,5%		21,3%		-100,0%		-100,0%		-100,0%		-100,0%		-100,0%		-33,2%		